

The Good Life

Le premier magazine masculin hybride : news + lifestyle

J'AI TESTÉ

La Première d'Air France

Air France fait beaucoup d'efforts pour maintenir sa Première... Un (très) grand luxe réservé à quelques privilégiés qui ne veulent être embêtés par rien. *The Good Life* a voulu voir, à l'occasion d'un déplacement à Shanghai, si c'était vraiment mieux que la business. Résultat ? C'est vraiment mieux.

La Chine est un moteur de croissance formidable pour Air France, qui a ouvert, il y a un an, sa neuvième ligne vers le pays – en direction de Wuhan, ville dans laquelle les deux tiers des investissements européens sont français. Cette ligne, qui s'ajoute aux vols vers Pékin, Canton, Chengdu, Hangzhou, Hong Kong, Taipei, Xiamen, et, bien sûr, Shanghai, fait d'Air France-KLM le leader européen des échanges entre le Vieux Continent et la Chine.

Sur le vol Paris-Shanghai, j'ai testé La Première, et il faut avouer que c'est une expérience plus qu'agréable ! Le rendez-vous est donc donné au terminal 2E, à Roissy, porte 12, à une entrée exclusive pour l'enregistrement. L'accueil est bien évidemment topissime, mais nous aurions eu du mal à imaginer le contraire. En revanche, il n'y a rien d'ampoulé, comme dans ces établissements qui en rajoutent, et c'est assez agréable... Bien évidemment, on ne s'occupe de rien pour les bagages ni pour les formalités. Après un petit café, nous nous dirigeons vers le salon de 1000 m², dessiné par Didier Lefort, et alors orné d'œuvres d'art contemporain de feu la galerie de Jérôme de Noirmont – c'est très chic ! Une fois arrivés dans cet endroit feutré et un peu magique, nous avons plusieurs possibilités : un petit spa pour se détendre avant le voyage – massages fantastiques, soins réalisés avec les produits Biologique Recherche – ou – c'était notre choix – un déjeuner au restaurant avec une carte



concoctée par Alain Ducasse. C'est le péché mignon de Philippe Starck – un habitué du lieu, avec sa femme Jasmine. Starck dit même qu'il soupçonne sa femme de faire plus ou moins exprès de repasser par Paris entre deux destinations pour séjourner au restaurant quelques heures... (*L'Officier voyages*, mars 2013). Il faut dire qu'on y mange divinement bien, que le service est aux petits soins, que la carte des vins est divine et qu'on y semble hors du temps et de l'espace, comme en apesanteur !

Tout le confort

- 29 destinations sont accessibles en classe Première, à bord de l'A380 et du Boeing 777.
- On compte neuf sièges de Première dans les A380.
- En 2014, les cabines des 777-200 et des 777-300 vont être totalement remodelées.
- Depuis le 1^{er} février, les passagers de La Première reçoivent de nouvelles trousse de confort, avec une gamme exclusive de produits de soin pour le visage, signés Biologique Recherche.
- La carte proposée au salon Première, à Charles-de-Gaulle, est d'Alain Ducasse.
- En vol, au départ de Paris, la carte est alternativement signée par les chefs Joël Robuchon, Jacques Le Divellec et Guy Martin. Robuchon signe aussi certains plats au départ de New York, de Tokyo et de Los Angeles.

1 ENTRÉE EXCLUSIVE, PORTE 12, AU T2E, A ROISSY.

2. AU RESTAURANT DU SALON LA PREMIÈRE.

3. LA NISSAN INFINITY QUI VOUS CONDUIT À L'AVION.

4. UN VRAI LIT DE 2 MÈTRES VOUS ATTEND À BORD.

5. LE DÉCAPSULEUR, À SHANGHAI.

6. LA CHAIRMAN SUITE DU PARK HYATT SHANGHAI.